**Дорожный фонд**

**Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

Дорожный фонд Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – дорожный фонд) определен законом автономного округа от 28.10.2011 № 104-оз «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (далее – закон 104-оз) как часть средств бюджета автономного округа, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа, предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований автономного округа на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на их содержание в части приобретения и установки на аварийно-опасных участках автомобильных дорог работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью таких средств, на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов автономного округа, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

**Доходы** дорожного фонда автономного округа за 2019 год исполнены в сумме 13 170 169,6 тыс. рублей, что составляет к уточненным плановым назначениям 104,3%. Прирост к доходам дорожного фонда за 2018 год составил 3 434 706,4 тыс. рублей или 35,3%.

Исполнение дорожного фонда характеризуется как выполнением уточненных плановых назначений, так и ростом поступлений к 2018 году, который, в первую очередь, обусловлен поступлением в 2019 году межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

**Расходы** дорожного фонда автономного округа в 2019 году сложились в сумме 12 600 225,0 тыс. рублей, что составляет 93,1% к уточненному плану на год, в том числе за счет средств федерального бюджета в сумме 1 496 452,9 тыс. рублей, что составляет 100,0% к уточненному плану на год. К уровню 2018 года прирост расходов составил 1 958 177,2 тыс. рублей или 18,4 %.

Основные причины низкого исполнения расходов в 2019 году объясняются:

экономией, сложившаяся по результатам проведения конкурсных процедур,

неисполнением договорных обязательств подрядчиками,

перечисление межбюджетных трансфертов в пределах сумм, необходимых для оплаты денежных обязательств.

В 2019 году расходование средств дорожного фонда осуществлялось в рамках подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Безопасность дорожного движения», в том числе по региональному проекту «Дорожная сеть», государственной программы «Современная транспортная система», по региональному проекту «Жилье» подпрограммы «Содействие развитию жилищного строительства» государственной программы «Развитие жилищной сферы» по следующим направлениям:

– предоставление бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности в сумме 1 676 673,9 тыс. рублей, из них:

строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - пгт. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль в сумме 1 472 219,5 тыс. рублей,

строительство мостового перехода через реку Обь в районе г. Сургут (ПИР) в сумме 88 992,6 тыс. рублей,

автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 в сумме 6 994,2 тыс. рублей,

автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 в сумме 98 269,6 тыс. рублей,

автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 в сумме 5 095,5 тыс. рублей,

реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный в сумме 32,1 тыс. рублей,

строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск - г.Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт.Талинка в сумме 32,1 тыс. рублей,

автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367 в сумме 5 038,3 тыс. рублей;

– обеспечение сохранности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и управление дорожным хозяйством в сумме 7 054 598,6 тыс. рублей, из них за счет средств бюджета Томской области 180 350,0 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета 355 519,8 тыс. рублей, в том числе:

содержание сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, оборудование и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ межмуниципального значения, улучшение технических характеристик автомобильных дорог, функционирование системы фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения в общей сумме 3 487 283,5 тыс. рублей;

капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них в сумме 3 567 315,1 тыс. рублей;

– обеспечение деятельности (оказание работ) государственного учреждения в сумме 405 834,7 тыс. рублей;

– предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований в сумме 3 463 117,8 тыс. рублей, в том числе:

субсидия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в сумме 2 193 005,3 тыс. рублей;

субсидия на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора), в сумме 32 309,6 тыс. рублей;

субсидия на стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в сумме 158 802,9 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета 61 933,1 тыс. рублей;

иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет средств федерального бюджета в сумме 1 079 000,0 тыс. рублей.

Доходы и расходы дорожного фонда автономного округа в разрезе источников формирования фонда и направлений расходования средств фонда за 2019 год представлены в приложении 9 к настоящей пояснительной записке.